

Icoon Architecten © Laurent Brandajs

### **Op en neer, heen en weer**

Om je wagen op een veilige en comfortabele manier te stallen heb je wel wat manoeuvreerruimte nodig. Als je meerdere wagens hebt, over weinig plaats beschikt of geen buitenruimte wilt opofferen aan een inrijhelling naar een ondergrondse parkeergarage, dan bieden parkeersystemen en autoliften een handige uitkomst. Dankzij dergelijke systemen haal je het maximale uit de beschikbare ruimte en wordt de kans op kleine parkeerongelukjes tot bijna nul herleid.



# ENERGIEZUINIG

## Stapelwerk

Met een autolift verplaats je je wagen verticaal. Ze neemt veel minder ruimte in dan een inrijhelling en kan perfect aan het oog onttrokken worden door ze aan de bovenzijde dezelfde afwerking te geven als je oprit. In hoge ruimtes zorgt een parkeersysteem ervoor dat je maximaal van de beschikbare hoogte gebruik kunt maken door wagens op twee niveaus te plaatsen. Hiervoor heb je een minimale vrije hoogte van 3,5 meter nodig en reken op 4 meter om twee SUV's te 'stapelen'. Het hoeft geen betoog dat veiligheid een cruciaal onderdeel is van een autolift.

De belangrijkste aspecten daarvan zijn valgevaar en klemgevaar, die duidelijk omschreven staan in de Europese Machine-richtlijn. Omdat dit voor leken geen voor de hand liggende materie is, kun je een autolift na installatie het best laten keuren door een erkend extern controleorganisme en neem je dat op in je overeenkomst met de installateur. Die moet in elk geval een CE-certificaat type IIA kunnen voorleggen, dus voor een voltooide machine, inclusief de nodige beveiligingen aan het toestel zelf en de omgeving waarin het functioneert.





Icoon Architecten © Laurent Brandajs



### **Netjes in de rij**

Schuifplatformen bewegen horizontaal en ook zij zorgen voor een optimaal ruimtegebruik. Dankzij draaischijven draai je je wagen moeiteloos 90 of 180° op een minimum aan ruimte. Een schuifstelsel laat je toe om zowel in de breedte als de diepte plaats te winnen, door bijvoorbeeld twee rijen achter elkaar te benutten. Een dergelijk systeem kan ook buiten voor plaatswinst zorgen.

Dossier: architectuur en auto

# Architectuur en auto



Icoon Architecten © Yannick Milpas

