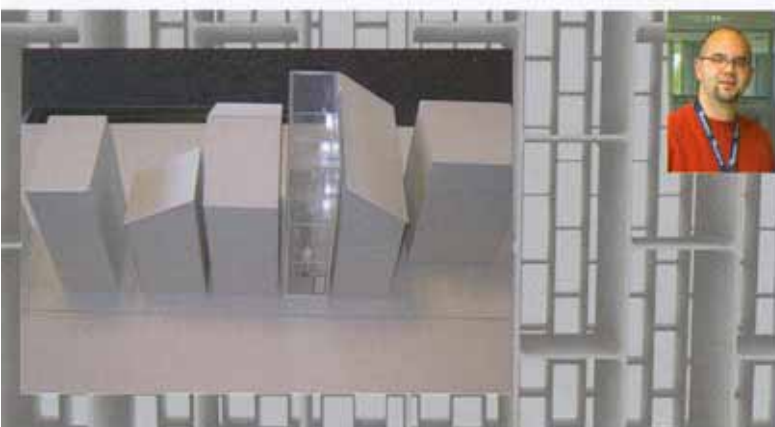




TOUR&TAXIS BRUSSEL

Annick DEPAIRE

In de oude treinbedding wordt een parklandschap ontwikkeld dat de overgang van het stedelijk weefsel met de site van Tour&Taxis wil versterken. Het toekomstig Centrum voor Wetenschappen heeft nood aan omringende diensten & aanvullende programma's. Door de ontwikkeling aan de overgang van de site en de ingang van de vroegere treinbedding te situeren wordt het mogelijk een open landschap vrij te houden zodat activiteiten zoals Couleur locale de site blijvend kunnen versterken. Bij de langs- en vooral dwarsdoorsnedes werd zeer goed gelet op de grote niveaverschillen op die plaats.



BOUWBLOK TOKYO

Quentin LEMAL

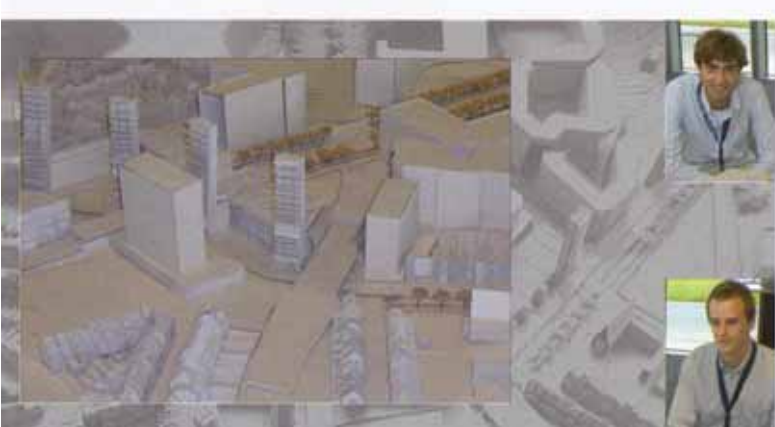
Vanuit een authentieke Japanse stedelijke morfologie wordt een boeiend onderzoek/voorstel uitgewerkt op basis van een nieuwe bouwsteen in aluminium. Door dit onderzoek naar een wezenlijk onderdeel tracht dit ontwerp vooral het imago van Tokyo te versterken, rekening houdend met de stedenbouwkundige beperkingen en de sterke historische verwijzingen. Fundamenteel onderzoek waarbij mogelijke aansluitingen en verbindingen ook grondig moeten onderzocht worden.



HET BROEK VILVOORDE URBAN DEVELOPMENT AREA

Frederik DE SMET - Pieter PEERLINGS

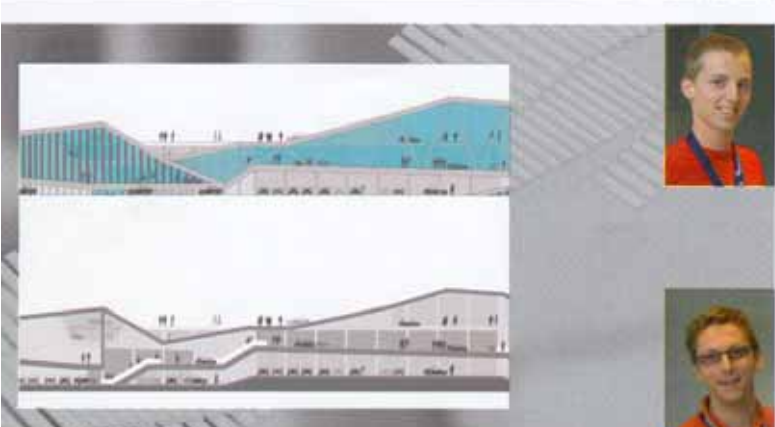
Het best uitgewerkte scenario, met een sterk accent op de bouwtechnische aspecten voor een onderzoek naar het herstellen en versterken van de relatie van de stad met haar natuurlijke partner, het kanaal, haar historisch centrum en de Zenne. Gebaseerd op een studie van West 8 hebben de ontwerpers met verschillende medestudenten een diepgaand onderzoek uitgevoerd waardoor ontwikkelingsmodellen sterker onderbouwd kunnen worden. Er bestaat wel een gevaar dat de optelling van alle architecturale deelaspecten nooit garant staan voor de eigenheid van architectuur, die niet te vergelijken valt met een 'well-oiled machine'.



MAALBEEKVALLEI BRUSSEL

Pierre CLOQUETTE - Jean-Sébastien MOUTHUY

Op de kruising tussen de Wetstraat en de Maalbeekvallei ontstaat een urbane mogelijkheid om de grote niveaverschillen architecturaal te versterken en te verbinden. Deze studie toont aan dat verbindingen een uitdaging zijn om een nieuwe architecturale taal te ontwikkelen zonder de bestaande structuur te verstoren. Voor de voetgangers ontstaan op verschillende niveaus waarnemingen die tot op heden werden ondergewaardeerd. Het voorstel versterkt de site door een nieuwe skyline met torens die de ganse omgeving herkenbaar maken. Dit prachtig idee werd echter te weinig als dominerende skyline uitgespeeld.



CAR CONFERENCE CENTER RING BRUSSEL

Stijn COCKX - Tom HINDRYCKX

In de marge van het overgangsgedebied tussen stad en landschap werd een totaal nieuw programma en gebouw ontwikkeld. Een opvallende landmark die zowel bij de snelle automobilist als in de omgeving als signaal optreedt. Een voorstel dat een onderzoek opzet naar nieuwe culturen met mogelijkheden voor toekomstige parkeerruimten en /of nieuwe commerciële uitdagingen. Dergelijke studies vragen bijzondere aandacht voor nieuwe bouwtechnieken zoals ventilatie en akoestiek.

